Podmínky PČR

- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dot ených komunikacích nastane v d sledku dopravn inženýrských opat ení negativní situace ve vztahu k bezpe nosti a plynulosti silni ního provozu, je ze strany realiza ního subjektu, provád jícího p edm tné stavební innosti, povinností bezodkladn projednat a zajistit p íslušná opat ení vedoucí k eliminaci negativních následk plynoucích z do asné úpravy organizace silni ního provozu (*nap . na základ podn tu Policie R, místn p íslušného správního ú adu, aj., ale i na základ vlastního zjišt ní p i realizaci stavebních prací*);
- **pokud nastane neúm rné vzdutí p ed sv telným signaliza ním za ízením, nebo narušení BESIP, je nutné pracovníky realiza ní firmy zajistit usm r ování provozu v míst omezení dopravy v kontextu § 79 odst. 1 zákona . 361/2000 Sb.;**
- dopravní zna ení a dopravní za ízení sm jí být užity jen po nezbytn nutnou dobu a jen z d vodu jak to nezbytn vyžaduje bezpe nost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- dopravní zna ky, sv telné signály a dopravní za ízení musí být ú astníky silni ního provozu rozpoznatelné z dostate né vzdálenosti. Mimo obec nejmén ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Zna ky nesmí být p ekrývány jinými p edm ty (vegetace, statická doprava, reklamní za ízení, sloupy, pracovní technika…). Sou asn musí být zajišt n dostate ný rozhled pro bezpe né zastavení vozidla p ed pracovním místem, p ípadn p ed posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
- **zahájení realizace** dopravního zna ení požadujeme pouze **mimo dopravn exponovanou dobu**, tj. mimo asy denních dopravních špi ek, odpoledne v pracovní den p ede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou provád ny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- užité dopravní zna ení bude v souladu s požadavky souvisejících p edpis , zejména zákonem . 361/2000 Sb., vyhláškou . 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 133, P íru ka pro ozna ování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a SN EN 12899-1;
- dopravní zna ky, sv telné signály a dopravní za ízení související s pracovním místem budou umis ovány až bezprost edn p ed za átkem prací;
- p i umis ování dopravního zna ení na t lese chodníku budou respektována ustanovení SN 73 4001 *P ístupnost a bezbariérové užívání*;
- dopravní zna ky, sv telné signály a dopravní za ízení budou po celou dobu prací udržovány ve funk ním stavu, v istot a budou správn umíst ny. Toto bude pr b žn kontrolováno zodpov dnou osobou;
- užité dopravní zna ení musí vystihovat skute nou situaci v oblasti pracovního místa;
- **instalované p echodné dopravní zna ení nesmí tvo it p ekážku bránící v rozhledu**, tj. nesmí být umíst no v rozhledových trojúhelnících prostor úrov ových k ižovatek pozemních komunikací, p ipojení sousedních nemovitostí a vy kávacích ploch p echod pro chodce nebo míst pro p echázení;
- budou dodrženy podmínky pro umis ování autobusových zastávek v souladu s SN 73 6425-1;
- stávající dopravní zna ení, které bude v rozporu s p echodnou úpravou silni ního provozu, bude do asn zneplatn no;

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství

Odsouhlaseno dne: 11. 11. 2026 1/8

Pod č.j.: KRPB- 230343-2 /ČJ-2026 -0603DI-NEZ

Dle § 24 ...../2d)..... zák. č. 13/1997 Sb.

§ 77 ...../2b)..... zák. č. 361/2000 Sb.

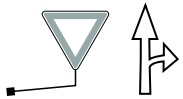
Platnost: 1 rok Podpis:

DOSIG

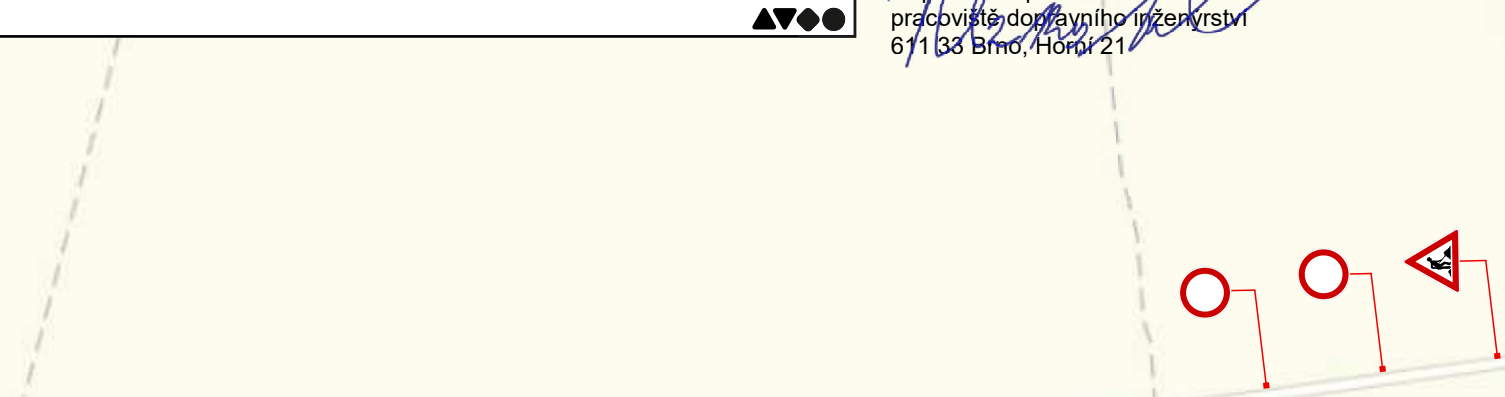
Borecká
Veselá
Varga
Hrubý

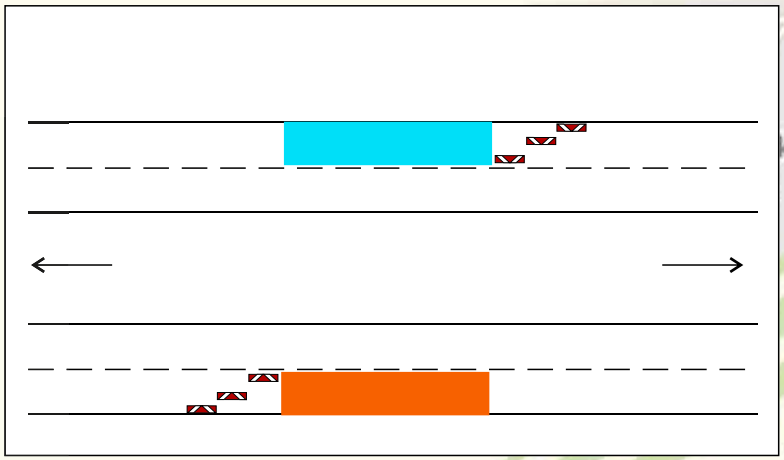
M-SILNICE

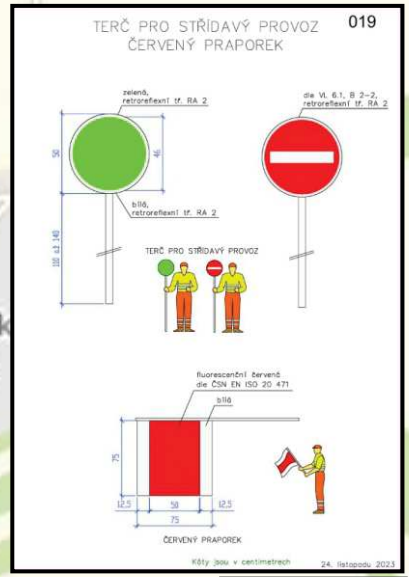
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 33 Brno, Horní 21







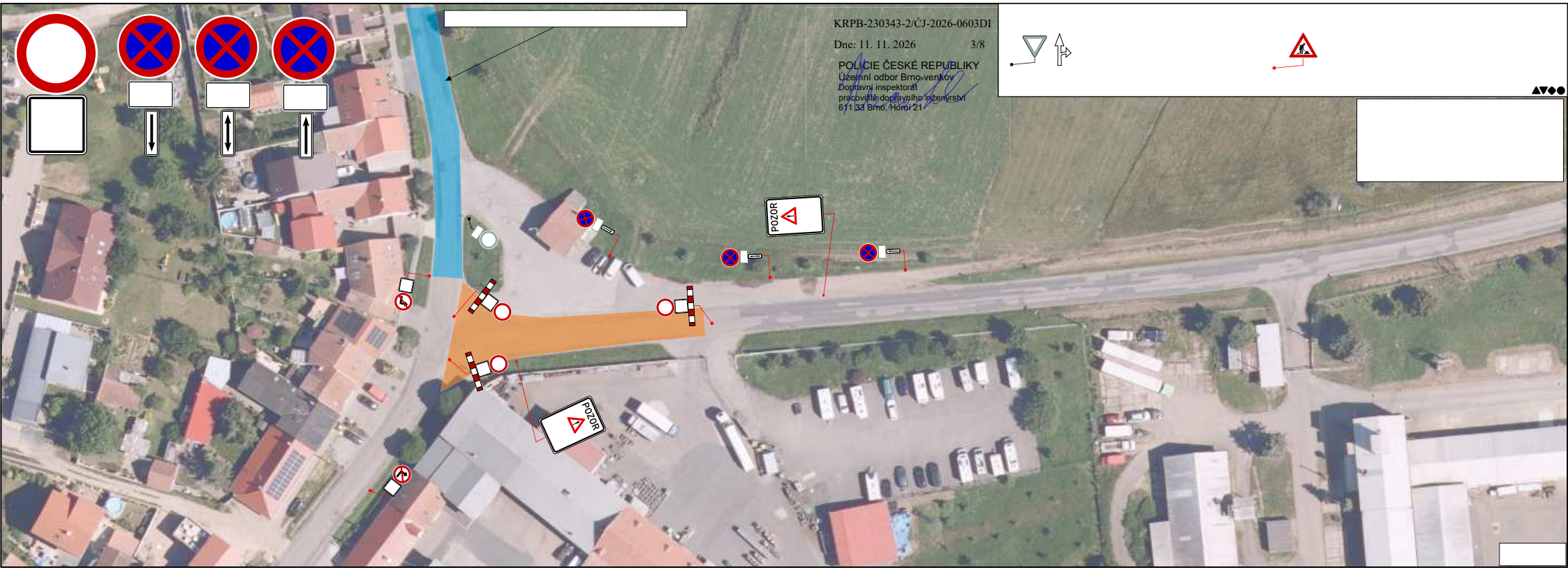


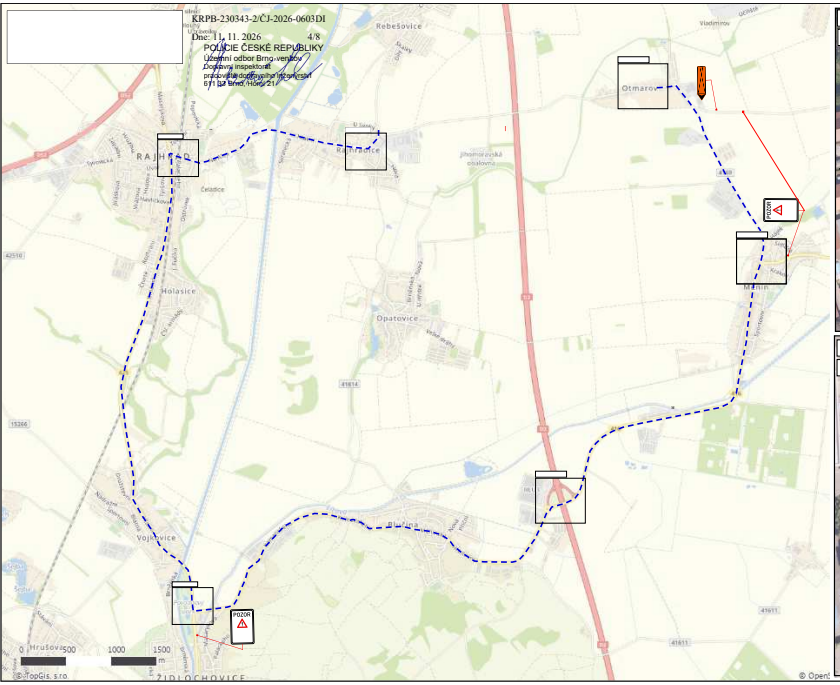


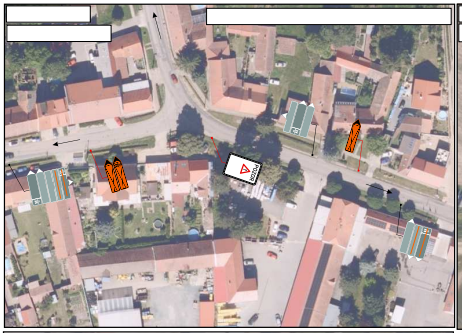
Přenosné dopravní značení bude v průběhu realizace prací průběžně přemísťováno v návaznosti na aktuální polohu pracovního místa tak, aby byly zachovány předepsané vzdálenosti mezi pracovním místem a dopravním značením dle TP 66. Dopravní značení nesmí zůstat osazeno pouze na začátku a konci řešeného úseku, pokud se pracovní místo nachází v jiné poloze.

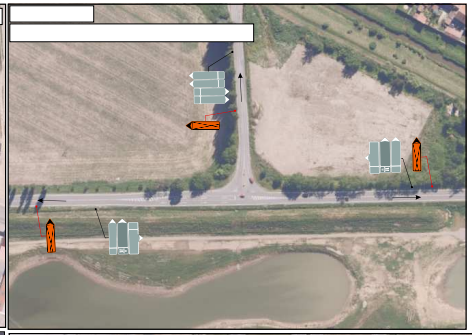
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 33 Brno, Horní 21

© TopGis, s.r.o.
© OpenStreetMap, © To

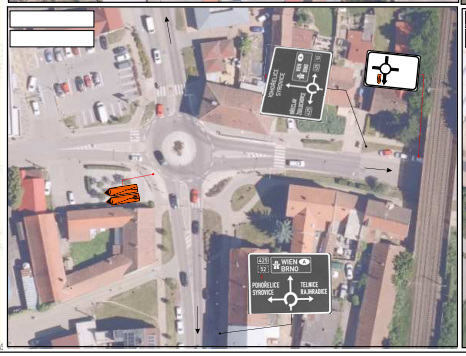

KRPB-230343-2/ČJ-2026-0603DI
Dne: 11. 11. 2026 3/8
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 33 Brno, Hroní 21
POZOR
POZOR


KRPB-230343-2/ČJ-2026-0603DI
Dne: 11. 11. 2026 4/8
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 32 Brno, Hory 21
Rebešovice
Otmarov
Rajhrad
Čeladice
Holasice
Opatovice
Vojkovice
Hrušovice
ŽIDLOCHOVICE
POZOR
0 500 1000 1500 m
© TopGis, s.ro

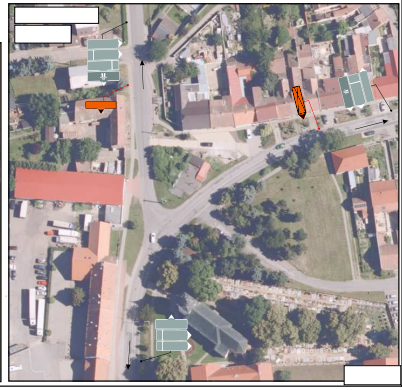


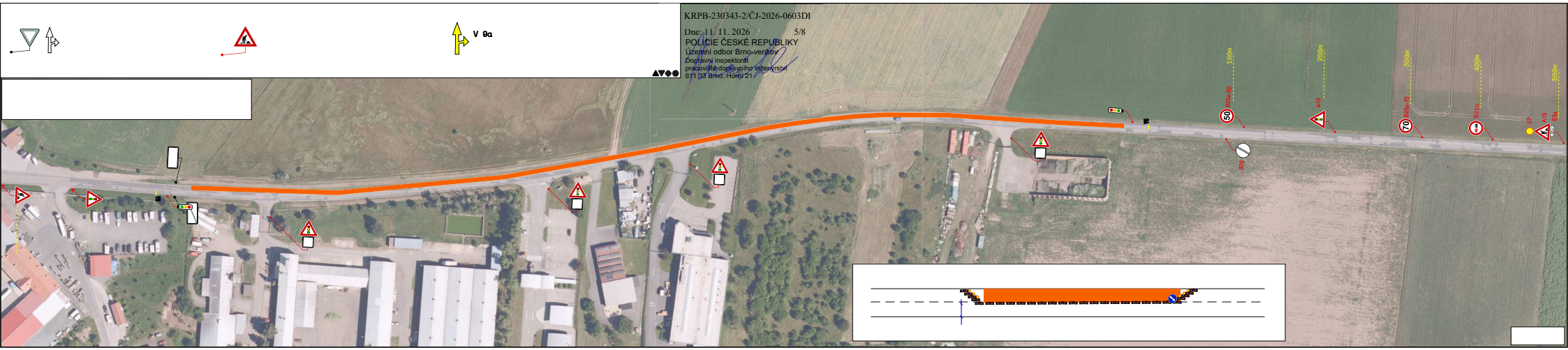


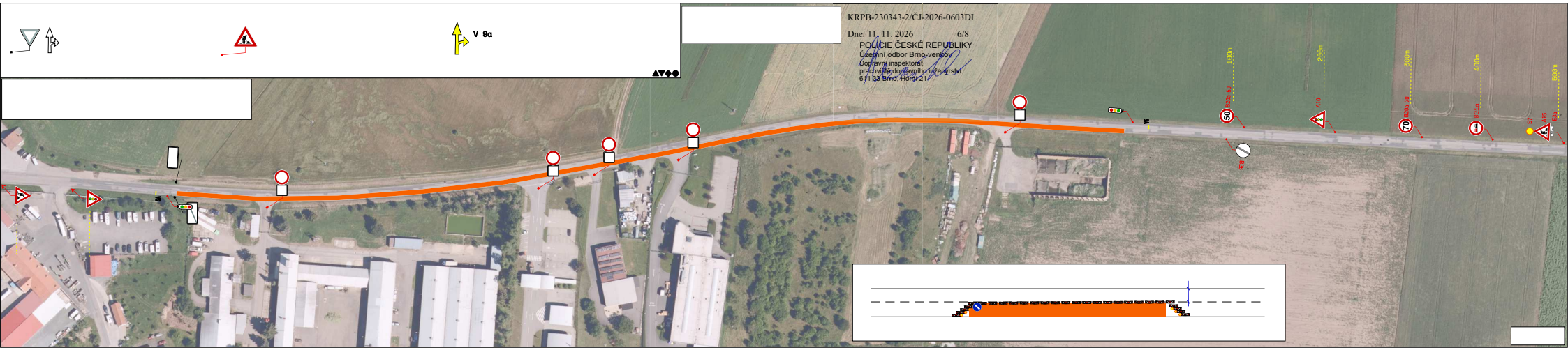


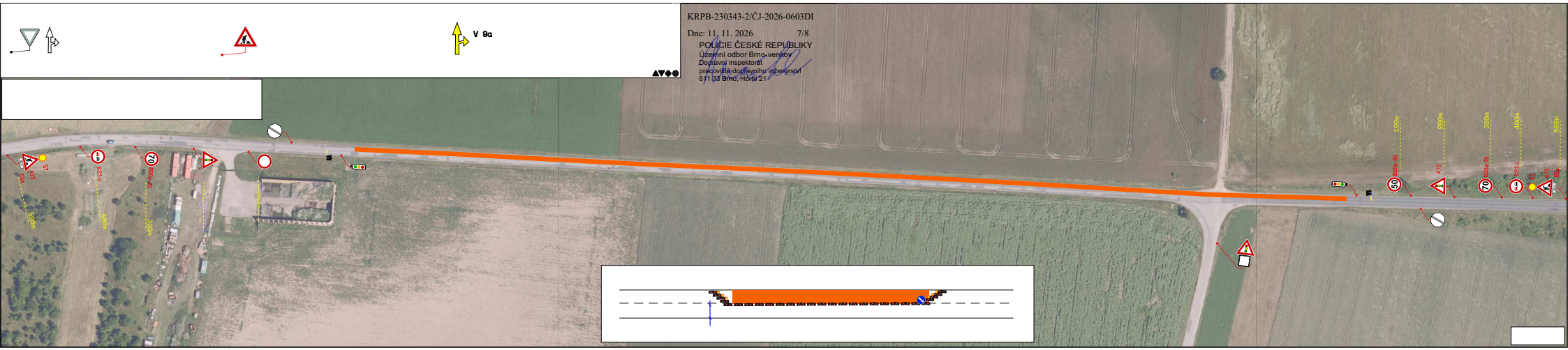

WIEN
BRNO
POKOŘELICE
SYROVICE
TELNICE
RAJHRADICE

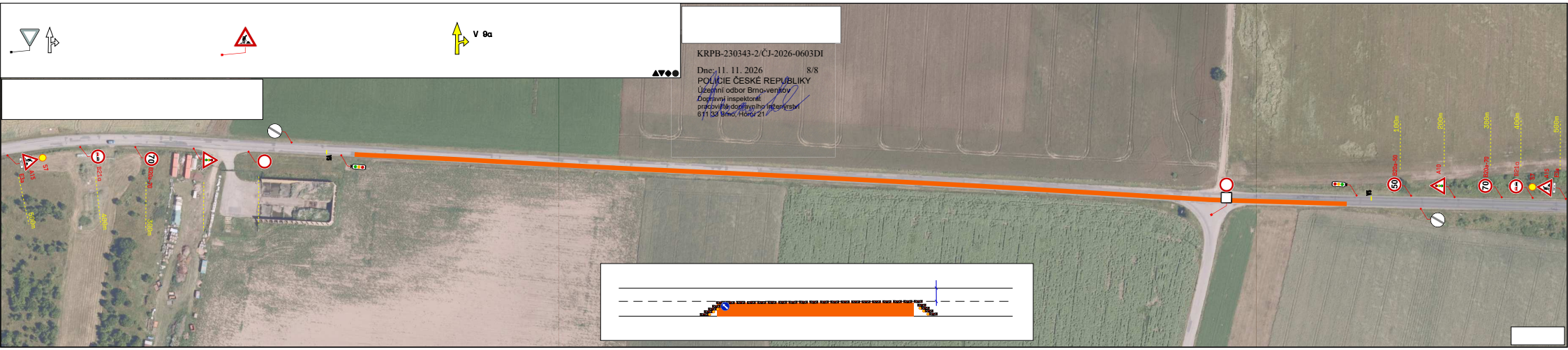





KRPB-230343-2/ČJ-2026-0603DI
Dne: 11. 11. 2026 5/8
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 33 Brno, Horní 21
V 9a
100m
200m
300m
400m
500m


V θa
KRPB-230343-2/ČJ-2026-0603DI
Dne: 11. 11. 2026 6/8
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 32 Brno, Hybš 21


KRPB-230343-2/ČJ-2026-0603DI
Dne: 11. 11. 2026
7/8
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 33 Brno, Horní 21
V 9a



Bc. Martin Petlach
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: V zastoupení
Čas podepsání: 11.11.2026 14:02:32